



**สรุปการเสวนาประเด็น “ผังเมือง โลจิสติกส์ และการคมนาคมของจังหวัด”**  
**ในวันเสาร์ที่ 16 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 15.30 – 17.00 น.**  
**ณ ห้องเรียนอัจฉริยะ วิทยาลัยการศึกษาและการจัดการทางทะเล มหาวิทยาลัยเชียงใหม่**

กิจกรรมการเสวนาประเด็น “ผังเมือง โลจิสติกส์ และการคมนาคมของจังหวัด” ในวันเสาร์ที่ 17 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 15.30 – 17.00 น. เป็นการจัดการเสวนาครั้งที่ 2 โดยมี ดร.วิชาญ ศิริชัยเอกวัฒน์ อดีตสมาชิกวุฒิสภาภาควิชาชีพ ในฐานะกรรมการอำนวยการประจำวิทยาลัยฯ และ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ม.ล.ญาสินี จักรพันธ์ รองคณบดีวิทยาลัยฯ เป็นผู้ดำเนินการเสวนา ซึ่งในการเสวนาครั้งนี้ เป็นการพูดคุย แลกเปลี่ยนในประเด็นผังเมือง ระบบโลจิสติกส์ ระบบการคมนาคมขนส่ง รวมถึงทิศทางการพัฒนาต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับคุณภาพชีวิตของชาวสมุทรสาคร

ดร.วิชาญ ศิริชัยเอกวัฒน์ อดีตสมาชิกวุฒิสภาภาควิชาชีพ กล่าวว่า ถ้าเรามองภาพของจังหวัดสมุทรสาครวันนี้มีอยู่ 2-3 ประเด็น ได้แก่ มิติทางราชการ คือในพื้นที่ของจังหวัดสมุทรสาคร มีประชากรแฝงเป็นจำนวนมากถึง 3 แสนคน และประชากรต่างด้าว 4 แสนคน เมื่อรวมกับประชาชนในพื้นที่แล้วประมาณ 1.2 ล้านคน ซึ่งทรัพยากรต่าง ๆ จะได้รับจัดสรรให้เท่ากับประชากรจริงในพื้นที่เพียง 5.4 แสนคนเท่านั้น ดังนั้นจังหวัดสมุทรสาครจึงควรพิจารณาว่าจะทำอย่างไรให้เกิดการพัฒนาให้ทั่วถึงประชากรทั้งหมดที่อาศัยอยู่ในจังหวัด

ประเด็นที่ 2 จังหวัดสมุทรสาครเป็นทางผ่าน สำหรับคนที่จะใช้เส้นทางไปภาคใต้และภาคตะวันตก โดยมีคนที่ใช้ ถนนพระราม 2 เป็นจำนวนมาก แม้ว่าจะมีปัญหาด้านการจราจรและอันตรายจากการก่อสร้างที่อาจเกิดขึ้นได้ ทั้งนี้ ถนนพระราม 2 เริ่มมีการสร้างตั้งแต่ปี พ.ศ. 2513 และเปิดใช้ปี พ.ศ. 2516 ตั้งแต่เปิดใช้งานจนถึงตอนนี้ 50 ปีมาแล้ว แต่ก็ยังมีการก่อสร้างอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะทางยกระดับพระราม 2 ต้องใช้เวลาก่อสร้างอีก 2-3 ปี ทั้งนี้เมื่อเปรียบเทียบกับ ถนนบางนา-ตราด กับทางยกระดับบูรพาวิถี ซึ่งถนนข้างล่างเส้นนั้นไม่มีการพัฒนาใด ๆ ทางยกระดับพระราม 2 ก็อาจจะเป็นแบบนี้เช่นกัน และ

ประเด็นที่ 3 ในฐานะที่จังหวัดสมุทรสาครเป็นเมืองที่พัฒนาตนเอง แม้เรามีเศรษฐกิจติด 1 ใน 5 ของประเทศ และยังมีความสามารถในการช่วยพัฒนาจังหวัดอื่น ๆ ด้วย แต่ในเชิงการพัฒนาจังหวัดเมื่อเทียบกับจังหวัดสมุทรสาครกับจังหวัดอื่น ๆ เช่น เชียงใหม่ และสุพรรณบุรี แม้ในเชิงทางเศรษฐกิจจังหวัดสมุทรสาครจะดีมากกว่า แต่ในเชิงการพัฒนาต่าง ๆ จังหวัดสมุทรสาครนับว่าด้อยกว่า เพราะฉะนั้นจึงควรย้อนกลับมามองตัวเองว่า คนในสมุทรสาครพึงพอใจแล้วหรือไม่กับการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน และถ้าไม่พอใจแล้วจะทำอย่างไรต่อไป และแม้ในอดีตจะมีแผนโครงการหลายโครงการที่เป็นตัวช่วยในการพัฒนาจังหวัด เช่น รถไฟฟ้าสายสีแดง จากรังสิตมามหาชัย แต่เมื่อระยะเวลาผ่านไป ทางเดินรถที่มาในส่วนของมหาชัยหายไป เพราะอุسرครต่าง ๆ ในการสร้าง ไม่ว่าจะเป็นการสร้างอุโมงค์ลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยา การที่พัฒนารถไฟฟ้าใต้เป็นรางคู่ ทำให้ความจำเป็นในการสร้างรถไฟฟ้าที่เชื่อมต่อกรุงเทพฯ มามหาชัย ประโยชน์ต่าง ๆ ที่ชาวสมุทรสาครจะได้รับก็หายไปด้วย

ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมการเสวนาได้เสนอแนะความคิดและสะท้อนปัญหาที่เกิดขึ้นในด้านต่าง ๆ ได้แก่ การพัฒนาสี่แยกถนนพระราม 2 จากถนนเศรษฐกิจไปกระทุ่มแบน การสร้างอุโมงค์ลอดใต้ถนนพระราม 2 การปรับปรุงผังเมืองให้รองรับต่อการขยายตัวของภาคอุตสาหกรรมที่สูงขึ้น การสร้างสะพานกลับรถบริเวณหน้าตลาดทะเลไทย การสร้างรถไฟรางเบาเชื่อมต่อเขตกรุงเทพฯ การสร้างถนนเศรษฐกิจ 2-3 ที่เพิ่มจากผังสหกรณ์มาถึงถนนพุทธสาคร การประกาศใช้ร่างผังเมืองของจังหวัดสมุทรสาคร ปัญหาวิกฤติการจราจรในตัวเมืองมหาชัยและในจังหวัดสมุทรสาคร และการจัดโซนแบ่งพื้นที่ในตลาดมหาชัยให้ชัดเจนและเข้มแข็ง เป็นต้น

- **ผลที่ได้รับจากการจัดกิจกรรมเสวนา**

- 1) ผู้เข้าร่วมเสวนามีเวทีเพื่อสะท้อนปัญหาเพื่อแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในพื้นที่ได้
- 2) หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น โยธาธิการและผังเมืองจังหวัด สามารถนำข้อมูลดังกล่าวไปใช้ขับเคลื่อนการดำเนินงานได้
- 3) ในอนาคตหากหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง มีการนำปัญหาจากการเสวนาไปขับเคลื่อนต่อ ประชาชนในจังหวัดสมุทรสาคร หรือ ผู้ใช้พื้นที่จะมีเส้นทางการคมนาคมที่สะดวกขึ้น และเป็นประโยชน์ต่อผังเมืองในอนาคต
- 4) สืบเนื่องจากข้อ 3) จะส่งผลต่อเนื่องถึงเศรษฐกิจภายในจังหวัดสมุทรสาคร และ จังหวัดใกล้เคียงที่จะดีขึ้นด้วย

- **การนำข้อมูลไปต่อยอด ปรับปรุง และพัฒนาการดำเนินงานขององค์กร**

- 1) สามารถรวบรวมปัญหาที่ได้รับ เพื่อแจ้งไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในพื้นที่ และ นอกพื้นที่ เพื่อให้มีหน่วยงานที่ร่วมแก้ปัญหาได้ตามศักยภาพที่มี
- 2) การจัดเสวนาครั้งนี้ นับเป็นการประชาสัมพันธ์ให้คนในพื้นที่รู้จักองค์กรเพิ่มมากขึ้น



